

RÉPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GÉNÉRALE  
DE L'AVIATION CIVILE

Édition du BUREAU VERITAS  
Organisme délégué

Fiche n° 6

STAMPE SV 4 A  
SV 4 C  
SV 4 C1

Édition n° 6  
Septembre 1987  
Nombre de pages : 5

FICHE DE NAVIGABILITÉ N° 6

-----  
Avion : Marque : STAMPE  
Types : SV 4 A  
SV 4 C  
SV 4 C1  
-----

Constructeur autorisé :

Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord  
Intégrée à la Société Nationale Industrielle AEROSPATIALE

Bureau Informations :

316, route de Bayonne  
BP 3153  
31026 TOULOUSE CEDEX

*Certificat de Navigabilité français : "Normal"*  
*(Arrêté du 8 avril 1955 modifié par les Arrêtés du*  
*21 Décembre 1957 et du 12 Mai 1958)*

**1 - TYPE : STAMPE SV 4 A, SV 4 C**

Date de l'obtention du C.D.N. du prototype : 25/9/1937

Catégorie : normal

Emploi : tourisme ou travail aérien  
acrobatique.**1.1. - Caractéristiques**

Moteur : RENAULT 4 PO 5 (SV 4 A) - Équipé pour le vol inversé

4 PEI

4 PO 1 (SV 4 C et SV 4 C1)

4 PO 3

Puissance maximum continue : (140 cv) à 2.400 t/mn

Croisière maximum : (110 cv) à 2.200 t/mn

Essence : essence aviation 80 octane minimum

Huile : 1.100

Réservoirs :

Essence : 1 réservoir de 80 ou 115 litres situé dans le plan central supérieur

Huile : 1 réservoir de 6 litres formant radiateur situé sur le côté gauche du fuselage.

Consommation d'essence : (à titre d'information)

- A 140 cv : 52,5 l/h

- A 110 cv : 37,4 l/h

Consommation d'huile : (à titre d'information)

- A 140 cv : 1,55 l/h

- A 110 cv : 1,22 l/h

Hélices autorisées

	SV 4 A	SV 4 C et C 1
AIA 6.006 A		x
CAUDRON 9.544		x
CHAUVIÈRE 6.006	x	x
LEGERE 2.011	x	x
LEVASSEUR 1.536	x	x
LEVASSEUR 4.671	x	x
MERVILLE 745	x	x
MERVILLE 833 (spéciale remorqueur)	x	x
RATIER Héramatic	x	x
REGY 1.984	x	x
VALENTIN 42	x	x
HOFFMANN - HO-34-198S-130L	x	x

Train d'atterrissage :

- Voie de 1,590 m

- Roues SV 4

- Pneus de 500 x 180

- Amortisseurs à rondelles caoutchouc

- Freins à tambours commandés par câbles

- Roulettes de queue orientable équipée de bandages.

## Dimensions de la cellule :

- Envergure 8,38 m
- Longueur en ligne de vol 6,95 m
- Hauteur 2,77 m
- Surface portante 18,06 m<sup>2</sup>

## Références de centrage :

- Point de référence : bord d'attaque de la corde située à 0,42 m du plan de symétrie (aile inférieure)
- Longueur de la corde de référence : 1,25 m.

## 1.2. - Performances à 770 kg :

- VI = 198 km/h à 2.400 t/mn) à altitude densité sol
- VI = 140 km/h à 1.950 t/mn)
- Vz = 4,5 m/s de 0 à 360 m

Autonomie (au régime de croisière) : 2 h (réservoir de 80 l)  
3 h (réservoir de 115 l)

Rayon d'action : 280 km en croisière (avec réservoir de 80 l)  
420 km (avec réservoir de 115 l)

Survitesse : 275 km/h (au poids de 770 kg)

Vitesse minimum de sustentation : 65 km/h (au poids de 770 kg)

	Décollage	Atterrissage
Longueur de roulement	125 m	375 m
Franchissement des 20 mètres	260 m	575 m

Mesures prises sur piste en herbe au poids de 770 kg.

## 1.3. - Limites d'emploi :

- Masse maximale autorisée : 825 kg
- Masse maximale en voltige : 770 kg
- Limite de centrage avant : 19,5 % de la corde de référence soit + 0,24 m
- Limite de centrage arrière : 36 % de la corde de référence soit + 0,45 m

## 2 - TYPE : STAMPE SV 4 C 1

Identique au STAMPE SV 4 C sauf extrémités des longerons de fuselage, près des attaches du bati-moteur en frêne au lieu de spruce.

Catégorie : Normal

Emploi : identique au SV 4 C

Masses et centrages : identiques au SV 4 C.

### **3 - MODIFICATIONS**

La liste des modifications impératives et les examens périodiques à effectuer, font l'objet du fascicule 1.2/S.2 (Tome III) du Bureau Veritas, et éventuellement, des Consignes de Navigabilité.

### **4 - CONDITIONS DE MAINTIEN EN ÉTAT DE NAVIGABILITÉ DES AVIONS STAMPE SV 4 A ET DÉRIVÉS**

Appliquer la consigne de navigabilité N° 72-26 du 21.2.1972 (ou édition révisée ultérieure) complétée par le Bulletin Service Société AÉROSPATIALE Avion STAMPE N° 1.